

**Tartalomjegyzék**

|                                                                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 ELŐZMÉNYEK ÉS TERVEZÉSI FELADAT .....                                      | 2  |
| 2 KERÉKPÁRÚT HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁSA.....                                  | 2  |
| 3 A KERÉKPÁRÚT MINTAKERESZTSZELVÉNYEI, PÁLYASZERKEZETE.....                  | 3  |
| 4 A KERÉKPÁRÚT HOSSZ SZELVÉNYI KIALAKÍTÁSA.....                              | 4  |
| 5 A KERÉKPÁRÚT KERESZTSZELVÉNYI KIALAKÍTÁSA .....                            | 4  |
| 6 KÖZMŰKERESZTEZÉSEK.....                                                    | 4  |
| 6.1 Az építéssel érintett közműkezelők és hatóságok .....                    | 5  |
| 6.2 Gázvezeték keresztezése .....                                            | 6  |
| 6.3 Hírközlési kábelek keresztezése, oszlopok megközelítése.....             | 6  |
| 6.4 Elektromos kábelek keresztezése, oszlopok megközelítése .....            | 6  |
| 6.5 Víz- és Szennyvízvezeték keresztezése .....                              | 6  |
| 7 FORGALMI RENDEK MEGHATÁROZÁSA .....                                        | 7  |
| 8 KÖRNYEZETVÉDELEM, KÖRNYEZETVÉDELMI KÖVETELMÉNYEK .....                     | 7  |
| 9 TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM .....                                             | 7  |
| 10 MUNKA- ÉS EGÉSZSÉGVÉDELMI KÖVETELMÉNYEK.....                              | 7  |
| 11 TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK.....                                                 | 8  |
| 12 AZ ALKALMAZOTT LEGFONTOSABB JOGSZABÁLYOK, RENDELETEK .....                | 8  |
| 13 KIVITELI TERV KÉSZÍTÉSÉNÉL FIGYELEMBE VEENDŐ VONATKOZÓ<br>SZABVÁNYOK..... | 10 |

## MŰSZAKI LEÍRÁS

### Jászárokszállás, Széchenyi utca kerékpárút építés kiviteli terve

#### 1 ELŐZMÉNYEK ÉS TERVEZÉSI FELADAT

Jászárokszállás Város Önkormányzata a városi kerékpárút hálózat tovább fejlesztését határozta el, melyben a 3203 j. Gyöngyös-Jászberény ök.út jobb oldalán, a belterületen még hiányzó szakasz létesítését készítette elő.

A tervezési paramétereket az e-ÚT 03.04.11. számú Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére Útügyi Műszaki előírás alapján határozták meg.

Az elkészült engedélyes tervekre a Jász-Nagykun Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya JNT/002/00098-38/2016 számon építési engedélyt adott, mely jogerőre emelkedett.

2017. évben az Önkormányzat a kerékpárút kiviteli tervének elkészítésére adott megbízást a ROAD-PLANNING Tervező Kft.-nek.

A kerékpárút a 0+000 km szelvénytől (mely azonos a 3203 j. ök.út 16+573 szelvényével) indul, de a 0+049 km. szelvénytől önálló kerékpárútként épül a 0+825 km szelvényig. Az első 49 m-es szakasz a meglévő térkő-burkolaton festéssel kerül kijelölésre, ezzel biztosítva, hogy a kerékpáros tilalom bevezetése az országos közúton útkereszteződésben kezdődjön.

A kerékpáros forgalom 2014. évben az OKA szerint 369 kerékpár/nap volt.

Az önálló kerékpárút építés fő indoka, hogy a tervezett 2 méter széles kerékpárút (a kerítésig és az utcafronti épületig teljes szélességben történő kiépítése 2,4 méter) oldalakadály távolsága 0,35 méter, így biztosítható a meglévő fasorok értékes fa állományának megtartásával együtt. (Jelenleg így 21 db fát kell kivágnunk, melyből 1 db értékes fa, a közös kerékpár-gyalogút esetén további 28 db értékes fát kellene kivágni.)

A 0+825 km szelvénytől a kerékpárút az országos közúthoz közelebb kerül és a jelenleg meglévő nyílt árkos csapadékvíz elvezetés zárt csapadékvíz csatorna kiépítésével kerül kialakításra a végszelvényig az 1+625 km szelvényig, mely azonos a 3203 j. ök.út 14+958 szelvényével.

Az országos közút forgalmi sávjának szélesítésével egyidőben épülő kiemelt szegély vonalába – az útkezelő által javasolt és elfogadott - előregyártott ACO-DRAIN Kerbdrain típusú víznyelők biztosítják, melyek az új csapadékvíz csatornába kerülnek bekötésre. A kivitelezés során hasonló kivitelű azonos vízszállítási képességű oldalbeömlős víznyelő beruházó egyetértésével beépíthető.

#### 2 KERÉKPÁRÚT HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁSA

##### [1/1 sz. helyszínrajz]

A 0+000 km szelvény csatlakozik az Árpád térig tervezett kerékpáros hálózathoz. (a terveket Stefanik István magántervező 2008-ban készítette) Az Árpád téren a Takarékszövetkezet előtti kiépített viacolor burkolaton a kerékpárút felfestéssel kerül kijelölésre.

A meglévő VIACOLOR burkolatra 8 db kerékpár tároló és 4 db „Nosztalgia-pad” kerül elhelyezésre. A pontos elhelyezést a Polgármesteri Hivatal adja meg a Kivitelezőnek.

A 0+300 km szelvényben a Vendéglő előtt kiépített kerékpáros pihenőhelyre 8 db kerékpár tároló és 3 db „Nosztalgia-pad” kerül elhelyezésre.

Az országos közút jobb oldalán kerül kialakításra, víztelenítését 0,3%-os hosszesésű süllyesztett szegéllyel 1 db monolit betonfolyókával oldjuk meg, mely az előtte meglévő nyílt árokba kerül bekötésre.

A 0+050 km szelvénytől az Adácsi útig (0+816 km) a jelenlegi változó szélességű és magasságú gyalogjárda elbontásra kerül. Az új kerékpárút (két irányú kerékpárút - hasznos szélesség: 2,00 méter), úgy kerül kialakításra, hogy az ingatlanok melletti oldalakadály távolságban meglévő területek is leburkolásra kerülnek, mivel a 0,35-0,45 méter közötti területek későbbiekben fenntarthatatlanok, ezért az Önkormányzat ezeknek leburkolását is kérte.

A gyalogos forgalom ezen a szakaszon az út túloldalán meglévő nemrég felújított kiépített gyalogos járdán bonyolódik, a településen hasonló adottságnál ez a típusú elrendezés már bevált.

Azon ingatlanoknál ahol a lakóépület tetőzetén összegyűlő csapadékvíz jelenleg közvetlen a gyalogjáróra folyik, az Önkormányzat kérésére a kivezetések átépítésre kerülnek úgy, hogy a kerékpárút alatt beépített PVC Ø160 mm-es bekötővezetékekkel 5 m hosszban elvezetésre kerülnek.

A helyszínrajz tartalmazza a kerékpárút kialakítása miatt kivágandó 21 db fát is, melyek kivágására az engedélyt a kivitelezés megkezdése előtt külön meg kell kérni (az Önkormányzat a lakosság tájékoztatása érdekében valamennyi kivágandó fát festéssel megjelölt).

### **[1/2 sz. helyszínrajz]**

Az önálló kerékpárút helyett a továbbiakban a 0+821 km szelvénytől 2,75 m széles közös gyalogos-kerékpáros út épül (az Adácsi úttól a végszelvényig).

Mivel a csapadékvíz elvezetést jelenleg biztosító nyílt árkok helyett az országos közút forgalmi sávjának szélesítésével kiemelt szegély épül – süllyesztett szegély futóssorral, ezért az oldal-akadály távolság biztosítása érdekében a kiépítendő teljes szélesség 3,25 m lesz.

A keletkező csapadékvizet az ACO-DRAIN Kerbdrain oldalbeömlésű víznyelőkön keresztül az új zárt csapadékvíz csatornába kötjük be.

A vízelvezetés megoldását külön dokumentáció (kiviteli szintű) tartalmazza.

A zárt csapadékvíz csatorna miatt az ingatlanok kapubejáróit a helyszínrajz szerinti helyeken át kell építeni. Ezeken a helyeken a kiemelt szegély 5 cm magasságra lesüllyesztésre kerül, a burkolat hullámoztatását kb. 0,3 %-os emelkedőkkel kell megoldani a 3/2 rajszámú süllyesztett szegély futóssor hossz-szelvény szerint.

A jelenlegi kiviteli tervben külön került ábrázolásra 2/2. rajszámú mintakereszt szelvények szerinti ingatlan bejárók átépítési megoldása.

## **3 A KERÉKPÁRÚT MINTAKERESZTSZELVÉNYEI, PÁLYASZERKEZETE**

Minta kereszt-szelvények pályaszerkezet [rajzsám: 2/1.] Kapubejárók mintakereszt-szelvénye pályaszerkezet [rajzsám: 2/2.]

### **0+049 – 0+815 szelvények között**

#### **Pályaszerkezet:**

2,0 m szélességben burkolt kerékpárút

- 4 cm AC-8 kopóréteg
- 5 cm AC-11 kötőréteg
- 15 cm Ckt cementstabilizációs alapréteg
- 15 cm homokos kavics ágyazat

### **0+815 – 1+625 szelvények között**

#### **Pályaszerkezet:**

3,25 m szélességben burkolt kerékpárút

- 4 cm AC-8 kopóréteg
- 5 cm AC-11 kötőréteg
- 15 cm Ckt cementstabilizációs alapréteg
- 15 cm homokos kavics ágyazat

A 3203 jelű országos közút szélesítése „E” terhelési osztály

- 5 cm AC11 F kopóréteg (tengelyvonalig lemarva és egyben terítve.)
- 7 cm AC22 F kötőréteg 70 cm szélességben terítve.
- Alfa-Mesh Gr 100/200 PP típusú üvegszálalás aszfaltrács fektetése
- 7 cm AC22 F kötő alapréteggként
- 20 cm CP 4/3 betonburkolat

- 20 cm homokos kavics ágyazat

**0+925 km szelvényben – meglévő térköves burkolatú autóbusz megállóhely öblének pályaszerkezete:**

- 10 cm beton térkő burkolat (a régi térkő átrakás után hasznosításra kerül.)
- 3 cm ágyazó homok
- 20 cm C12/15 útalap
- 25 cm M56 mechanikai stabilizációs alapréteg.

A szélesítés felső kopó rétegét a tengelyvonalig történő 5 cm-es meglévő kopóréteg lemarása után 1 ütemben teljes szélességben kell teríteni.

A szélesítés pályaszerkezeti rétegrendjét az útkezelő Magyar Közút Nrt. JNK Szolnok megyei Igazgatóságával egyeztetve a 3203 jelű út 2009. évi felújítása utáni pályaszerkezettel megegyezően állapítottuk meg.

#### **4 A KERÉKPÁRÚT HOSSZ SZELVÉNYI KIALAKÍTÁSA**

A hossz szelvényi kialakítást és a magasságokat a 3/1. rajzszámú hossz-szelvény tartalmazza.

A 0+821 szelvénytől feltüntetésre került a közúti árok helyén kialakítandó csapadékvíz csatorna folyásfenekének magassága, valamint a csatorna esésviszonyai.

A csekély hossz-irányú esés miatt a burkolat szél a 3/2. rajzszámú sülyesztett szegély futósor mellett legalább 0,5 méter szélességben hullámoztatásra került. A hossz-esés biztosítását a betervezett sülyesztett szegélyből kialakított futósor biztosítja.

Az oldal beömlésű víznyelők bekötési megoldását a külön dokumentált Csapadékvíz elvezetés építési kiviteli terve tartalmazza, mely a tervcsomag része.

#### **5 A KERÉKPÁRÚT KERESZTSZELVÉNYI KIALAKÍTÁSA**

A pontos kereszt-szelvényi elrendezést a 4/1., 4/2., 4/3. rajzszámú kereszt-szelvények tartalmazzák.

A közös szakaszon a kapubejárók kereszt-szelvényeit a 4/4. és 4/5. rajzszámú kereszt-szelvények tartalmazzák.

#### **6 KÖZMŰKERESZTEZÉSEK**

A tervezett kerékpárút közművezetékek érintettségét a részletes helyszínrajzon bejelölt nyomvonal mutatja.

A tervezés során a közműegyeztetések alapján nyíltárkos közműfeltárás kettő helyen történt. A közműfeltárás alapján általánosságban megállapítható volt, hogy a víz és gáz vezeték mélysége a terepszint alatt 1,20-1,30 m volt, tehát általánosságban a közmű szabványok fektetési mélységének megfelelő.

A helyszínrajzokon bejelölt közművek nyomvonala és magassági vonalvezetése tájékoztató jellegű (a közműtulajdonosok által jelölt helyen és módon ábrázoltuk).

A belterületen vezetett kerékpárút nyomvonala: gázvezetékeket és bekötővezetékeket, illetve szennyvíz csatornát, szennyvíz házi bekötéseket, távközlési földkábeleket, optikai gerincvezetéseket keresztez, ill. közelít meg, valamint az áramszolgáltató üzemeltetésében lévő elektromos légvezetékek tartóoszlopait közelíti meg.

A közmű szolgáltatók által megadott adatszolgáltatások bizonytalanságot hordoznak magukban, ezért a kivitelezés megkezdését kutatóárkokkal meg kell keresni azokat a közműveket, amelyeket keresztezünk, vagy az építéssel érintett sávban üzemelnek.

A közműkeresztezések helyén a keresztezéstől mért 2-2 m távolságon belül gépi földmunka végzése tilos. A nagyfeszültségű vezeték külső szálától és transzformátor állomások külső oldalától mért 5-5 m-es távolságon belül gépi földmunka végzése tilos.

Gázelosztó vezeték hálózat biztonsági övezetében történő munkavégzés során a hatályos

rendeletek, szabványok, előírások, valamint a **Közmű nyilatkozatban meghatározottak** szerint kell eljárni.

A kivitelezést megelőzően 8-10 nappal (illetve a Közműnyilatkozatban meghatározottak szerint) az érintett közmű tulajdonosokat értesíteni kell a munkák megkezdéséről, valamint a keresztezésekhez szakfelügyelet rendelése előírásai szerint szükséges.

A munkálatok során a keresztezéseknél kizárólag óvatos, kézi földmunkával lehet dolgozni, az érintett közmű üzemeltetők szakfelügyelete mellett, a **közmű egyeztetési jegyzőkönyveknek** megfelelően. A keresztezett közművek feltárása után azokat megfelelően rögzíteni kell felfüggesztéssel, vagy alátámasztással.

Bármely közmű megrongálása esetén az érintett közmű üzemeltetőt azonnal értesíteni kell.

**Felhívjuk a figyelmet:** az egyes keresztezések földmunkájának megkezdése előtt az illetékes üzemeltetővel közösen kell a vezetékek nyomvonalát kitűzni. A munkavégzés alatt a vele egyeztetett szakfelügyeletet kell biztosítani.

Ha a munka során bármilyen vezetékre, kábelre bukkannak, azt az üzemeltetőnek jelenteni kell.

Elektromos kábelek keresztezésekor az érintésvédelmi előírásokat szigorúan be kell tartani.

A helyszínrajzon bejelölt és az ismert közművezetékek környezetében a földkiemelés a legnagyobb óvatossággal, kézi erővel történjék. Szükség esetén az üzemeltető helyszíni képviselőjét biztosítani kell.

A közműkiváltásokat a kiváltandó közműre vonatkozó szakmai előírások betartásával kell elvégezni.

Az építés során érintett, megbontott útburkolat, padka, járda, csapadécsatorna az eredeti állapotnak megfelelő helyreállítását el kell végezni - az üzemeltetők, kezelők előírásainak megfelelően.

**A közműtulajdonosok nyilatkozataiban található előírások, kikötések betartása kötelező!**

#### **6.1 Az építéssel érintett közműkezelők és hatóságok**

Az egyes egységek megvalósításával érintett közművek kezelőinek és érintett hatóságok megnevezését, valamint elérhetőségüket az alábbi felsorolás tartalmazza:

- Víz- és csatorna szolgáltató  
**Heves Megyei Vízmű Zrt.**  
Gyöngyösi Üzemegység  
Gyöngyös 3200, Katona J. u. 6.
- Elektromos áram:  
**ÉMÁSZ Hálózatosztó Kft.**  
Gyöngyös 3200, Gyár u. 7.
- Gázszolgáltatás  
**TIGÁZ DSO Szolnok**  
Szolnok 5000, Thököly út 79.
- Közút  
**Magyar Közút NZrt.**  
Jász-Nagykun Szolnok Megyei Igazgatóság  
Szolnok 5000, Petőfi S. u. 7-11.
- Telefon, távközlés  
**Invitel Távközlés Zrt.**  
Jászberény 5100, Alsócsinscpart u. 2.

## **6.2 Gázvezetékek keresztezése**

Gázelosztó vezeték hálózat biztonsági övezetében történő munkavégzés során a hatályos rendeletek, szabványok, előírások, valamint az 1231. nyilvántartási számú 2017.09.04-én kelt nyilatkozatban meghatározottak szerint kell eljárni.

Az egyeztetési jegyzőkönyvben foglaltakkal az Önkormányzat egyetért, betartásáról a kivitelező gondoskodni köteles.

A munkavégzés során mintegy 50 cm mélységben tükör kialakításra kerül sor a kivitelezés során kitermelt talaj helyben a zárt csapadékvíz elvezető csatorna helyén (építésénél) kerül felhasználásra.

A tervezett kerékpárút a Város belterületén levő gázvezetéseket érinti, több helyen keresztezi illetve párhuzamosan halad, a gázvezetékek keresztezésénél és érintésénél, illetve a kivitelezés idejére a TIGÁZ DSO Kft. területi üzemeltetési Szolnok 5000, Thököly út 79 (Tel: 56/503-200, Fax: 56/420-905) kell szakfelügyeletet írásban kell rendelni.

Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz- és gáztermék vezeték keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges.

## **6.3 Hírközlési kábelek keresztezése, oszlopok megközelítése**

Az épülő kerékpárút nyomvonala az Invitel Távközlési Zrt. tulajdonában és fenntartásában lévő hálózatot érint.

A kerékpárút több helyen megközelíti, illetve keresztezi a területen található távközlési földkábeleket és légvezetékek tartóoszlopait, úgy a közműegyeztetési terv szerint, valamint a közműegyeztetési jegyzőkönyv szerint kell eljárni.

Az Invitel Távközlési Zrt. 2017.08.30-án kelt egyeztetési jegyzőkönyvben foglaltak szerint kell a kivitelezést végezni.

A kivitelezés során az oszlopok közelében, illetve a légvezetékek alatt csak kézi földmunka végezhető fokozott figyelemmel, a munkavédelmi szabályok betartásával, az Invitel Zrt. szakfelügyelete mellett.

## **6.4 Elektromos kábelek keresztezése, oszlopok megközelítése**

A kivitelezési tervek készítése és a kivitelezés során az elektromos vezetékek megközelítésével, keresztezésével történő munkavégzés során a hatályos rendeletek, szabványok, előírások, valamint a 465929/1 számú nyilatkozatban meghatározottak szerint kell eljárni.

A tervezett kerékpárút a Város belterületén levő 1 kV közvilágítási légvezeték, 1 kV szabadvezeték és 20 kV szabadvezeték érinti, a vezetékek keresztezésénél és érintésénél, illetve a kivitelezés idejére az ÉMÁSZ Hálózati Kft. Gyöngyösi régiójához: 3200 Gyöngyös, Gyár utca 7. (Tel: 37/516-173) szakfelügyeletet kell rendelni, valamint a munkakezdést az építési munka megkezdése előtt 15 munkanappal be kell jelenteni.

A légvezeték hálózati oszlopok állékonyságának megőrzése érdekében a közelükben történő munkavégzés során a vonatkozó szabványok és rendeletek, illetve a Közműtulajdonos előírásait, utasításait követve a védőtávolságokat biztosítani szükséges!

## **6.5 Víz- és Szennyvízvezetékek keresztezése**

Az Üzemeltető előírásait a 2017.08.29-i tervegyeztetési jegyzőkönyv tartalmazza.

Az ivóvíz hálózat rekonstrukciójára készített tervvel az Üzemeltető egyetértett.

Ivóvíz vezeték – ill. zárt szennyvíz csatorna házi bekötés kiváltás, bevédés, bontás, helyreállítás a csapadékvíz-csatorna építés során elő fog fordulni. A munkálatokat csak az Üzemeltető szakfelügyelete mellett lehet végezni az Üzemeltetői előírásokban megfogalmazottak szerint.

A keresztezésnél be kell tartani a 123/1997 (VII.18.) Korm. rendeletet.

Az építés idején feltárt keresztező vezetékek állagának megóvását biztosítani kell!

Üzemeltetővel egyeztetni szükséges és szakfelügyelet megrendelése szükséges.

## 7 FORGALMI RENDEK MEGHATÁROZÁSA

A 6/1. helyszínrajzon jelölt jelzőtáblákkal a 0+000-tól a 0+816-ig önálló kerékpárútként kerül kialakításra a forgalmi rend.

A 6/2 helyszínrajzon jelölt jelzőtáblákkal a 0+821-től a 1+625-ig gyalogos- kerékpáros útként kerül kialakításra a forgalmi rend.

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozást a 7/1., 7/2., 7/3., 7/4., 7/5. rajszámon megtervezett módon kell végezni.

A munkafázisnak megfelelő ideiglenes forgalmi korlátozást kell a Kivitelezőnek folyamatosan biztosítani.

Az ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetéséhez a Magyar Közút NZrt. Jász-Nagykun Szolnok Megyei Igazgatósága útkezelői és munkakezdési engedélyét a Kivitelezőnek be kell szerezni!

## 8 KÖRNYEZETVÉDELEM, KÖRNYEZETVÉDELMI KÖVETELMÉNYEK

A kivitelezési területen jelenleg gyalogút és csapadékvíz elvezető árok található. A projekt megvalósulása részben javulást idéz elő, abból a szempontból, hogy megfelelő minőségű burkolat kialakításával a jelenlegi környezetvédelmi előírásoknak is megfelelő kerékpárút létesül.

A 314/2005. (XII. 25.) A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló Kormány rendelet 1 melléklete szerint nem Környezeti Hatásvizsgálati tevékenységek közé sorolható, a 3. melléklet szerint sem környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység, mivel a kerékpárút nem védett területen található.

A kivitelezés ideje alatt mindenképpen számolni kell megnövekedett levegő és zajterheléssel.

A Beruházó feladata ezeknek a terheléseknek a minimalizálása és a kivitelezés után a környezeti állapot helyreállítása.

### A hulladék eltávolítása

A kivitelező kötelessége az általa végzett bontási-, építési- és szerelési munkavégzés során keletkezett bármilyen anyagú és mennyiségű (veszélyes vagy nem veszélyes) hulladék anyag keletkezés szerint elkülönített tárolása (további szennyezést nem okozó módon) az építési területen.

A nem veszélyes hulladék elhelyezése csak környezetvédelmi engedéllyel rendelkező hulladéklerakón lehetséges. A vállalkozó(k)nak a veszélyes hulladék ideiglenes tárolásáról, elszállításáról, elhelyezéséről vagy megsemmisítéséről gondoskodni kell.

### Az építési helyszín átadása

Az átadásig minden hulladék anyagot és maradékát el kell távolítani. Az így felmerülő költségeket utólag felszámolni nem lehet tekintve, hogy minden cég köteles maga után minden általa okozott hulladékot és szemetet elszállítani.

## 9 TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A kivitelezési területen jelenleg gyalogút és csapadékvíz elvezető árok található. A létesülő kerékpárút kivitelezésekor nem érintünk Natura2000-es területet, illetve természetvédelmi területet.

A kivitelezésnél 21 db fa kerül kivágásra, melyek helyett 25 db előnevelt, 5-6 éves földlabdás fa kerül beültetésre, melyek pontos helyei a helyszínrajzon feltüntetésre kerültek.

Tájidegen fajok használata tilos!

A terv továbbá tartalmaz 2 helyszínen 16 db kerékpártároló elhelyezésére javaslatot, valamint kihelyezésre kerül 10 db szeméttároló is, melyet az Önkormányzat biztosít és melynek pontos helyét a kivitelezéskor jelöli ki.

## 10 MUNKA- ÉS EGÉSZSÉGVÉDELMI KÖVETELMÉNYEK

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat szigorúan be kell tartani.

A tervek a vonatkozó előírások betartásával készültek és biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit.

A kivitelezés során szigorúan be kell tartani és tartatni a vonatkozó szakmai (MSZ, ÉKBM) munkavédelmi előírásokat és a munkavédelemről szóló 1993 évi XCIII. törvényben foglalt rendelkezéseket. E törvény részletesen tartalmazza az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzésre vonatkozó általános rendelkezéseket és alapvető követelményeket.

A Kivitelező cégeknek saját működési területükre kidolgozott részletes munkavédelmi szabályozással kell rendelkezni, ennek hiányában az építési területen munkát nem végezhetnek, illetve csak olyan munkát végezhetnek, amelyre e szabályozás kiterjed. A törvény 12.§-a értelmében a munkavédelemre vonatkozó szabályozásnak minősül a munkáltatónak a 2.§ (3) bekezdés szerinti rendelkezése is.

Munkavégzést csak olyan dolgozók végezhetnek, akik általános munkavédelmi oktatásban részesültek, illetve a saját szakterületüknek megfelelő részletes munkavédelmi oktatásban is részesültek, és azt aláírásukkal igazolták.

Az egyes munkavégzésre vonatkozóan előírt munka- és egészségvédelmi (egyéni vagy csoportos) védőfelszerelések, védőeszközök és védőruházatok használata kötelező (65/1999 (XII.22.) EÜM sz. rendelet).

Kábelek és egyéb közművek közelében csak kézi földmunka végezhető, és a tervben nem szereplő közművezetékek észlelését az illetékes üzemeltetőnek be kell jelenteni.

## 11 TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt tűzvédelmi követelményeket.

Az általános érvényű, valamint az építés során a területre szállított, tárolt és felhasznált tűzveszélyes anyagokra előírt konkrét tűzvédelmi előírásokat szigorúan be kell tartani.

A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök folyamatos készenlétéről, megfelelő állapotáról gondoskodni kell.

A munkaterület a település belterületén helyezkedik el megközelítése a tűzoltó gépjárművek számára kiépített szilárd burkolattal rendelkező közforgalmú úton a 3203-as számú közútról a szilárd burkolatú Széchenyi utcáról biztosított. A tervezett létesítmény Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Kirendeltség, illetékességi területén helyezkedik el. A tervezéssel érintett területen és annak közvetlen környezetében jelenleg lakó épületek találhatók. A település tűzbiztonsága érdekében az építkezés során folyamatosan biztosítani kell a meglévő közúton történő akadálymentes megközelíthetőséget.

A Széchenyi utca 116/A (4324/1 hrsz) számú ingatlan előtt jelenleg meglévő tűzcsap a vízvezeték hálózat rekonstrukciójánál átépítésre kerül – föld feletti kialakításúra – külön terv szerint (Ivóvíz vezetékek rekonstrukció építési kiviteli terve).

A többi tűzcsap és működő közkifolyó változatlanul marad.

## 12 AZ ALKALMAZOTT LEGFONTOSABB JOGSZABÁLYOK, RENDELETEK

3/2002 (II.8.) SzCsM-EÜM egy. rend. Munkahelyek munkavédelmi követelményei

4/2011. (I.14.) VM rendelet: a levegőterheltségi szint határértégeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértégeiről

4/2002. (II.20.) SzCsM-EÜM együttes rendelet: az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről

6/2011. (I.14.) VM rendelet: a levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról

6/2009. (IV.14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendelet a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértégekről és a szennyezések méréséről

7/2003. (V.16.) KvVM-GKM együttes rendelet az egyes levegőszennyező anyagok össz kibocsátási határértégeiről

- 8/2012. (I.26.) NMHH rendelet az elektronikus hírközlési építmények egyéb nyomvonalas építményfajtákkal való keresztezéséről, megközelítéséről és védelméről
- 10/2010. (VIII.18.) VM rendelet a felszíni víz szennyezettségi határértékeiről és azok alkalmazásának szabályairól
- 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról
- 24/2007 (VII.3.) KvVM rendelet: A Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról
- 27/2008. (XII.3.) KvM-EüM rend. A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról
- 28/2004 (XII.23.) KvVM rendelet a víz szennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól.
- 30/2008. (XII.31.) KvVM rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról
- 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
- 47/1999 (VII.4.) GM rendelet Emelőgépek biztonságtechnikai szabályzata;
- 65/1999. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 72/2013. (VIII.27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről
- 80/2005. (X.11.) GKM rendelet Gázelosztó vezetékek biztonsági követelményeiről-gázelosztó vezetékek biztonsági szabályzata
- 38/2011. (V. 18.) VM rendelet a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatával összefüggésben egyes rendeletek módosításáról
- 90/2007. (IV.26.) Korm. rendelet a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről
- 93/2007. (XII.18.) KvVM rendelet a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról
- 120/1999. (VIII.6.) Korm. rendelet a vizek és a közcélú vízi létesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról
- 140/2001. (VIII.8.) Korm. rendelet: egyes kültéri berendezések zajkibocsátási követelményeiről és megfelelőségük tanúsításáról
- 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet: a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról
- 191/2009 (IX.15.) Kormány rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
- 232/1996. (XII.26.) Korm. rendelet: a vizek kártételei elleni védekezés szabályairól
- 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet: az országos településrendezési és építési követelményekről
- 280/2004. (X.20.) Korm. rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről
- 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól
- 306/2010 (XII.23.) Kormányrendelet A levegő védelméről
- 324/2013. (VIII. 29.) Korm. rendelet az egységes elektronikus közműnyilvántartásról
- 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- 1330/2011. (X.12.) Korm. határozat a kisméretű szálló por (PM10) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról

337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet a kerékpárutakkal összefüggő egyes műszaki adatok nyilvántartásáról

1674/2016. (XI. 29.) Korm. határozat a kerékpárforgalmi létesítmények működtetéséhez kapcsolódó feladatokról

1993. évi XCIII. törvény: a munkavédelemről

1995. évi LVII. törvény: a vízgazdálkodásról

1995. évi LIII. törvény: a környezet védelmének általános szabályairól

1996. XXXI. törvény. A tűz elleni védekezésről

1996. évi LIII. törvény: a természet védelméről

1997. évi LXXVIII. törvény Az épített környezet alakításáról és védelméről tartalmi követelményei

1999. évi LXXVI. törvény: a szerzői jogról

2004. évi CXL. törvény: a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól

2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról

### **13 KIVITELI TERV KÉSZÍTÉSÉNÉL FIGYELEMBE VEENDŐ VONATKOZÓ SZABVÁNYOK**

191/2009 (IX. 15.) Kormány rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről

EN 12096: 2001 Munkahelyi rezgések megengedett értékei

MSZ 04-900:1989 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei

MSZ 04-901:1989 Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei

MSZ 04-965:1984 Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési követelményei

MSZ 13207:2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége

MSZ 14043-7:1981 Talajmechanikai vizsgálatok. A talajok tömöríthetőségének és tömörségének vizsgálata.

MSZ 15003:1989 - Tervezési előírások a munkagödör határolására, megtámasztására és vízelvezetésére

MSZ 15022-1:1986 - Építmények teherhordó szerkezeteinek erőtani tervezése. Vasbeton szerkezetek

MSZ 15022-4:1986 - Építmények teherhordó szerkezeteinek erőtani tervezése. Előre gyártott beton, vasbeton és feszített beton szerkezetek

MSZ 15022-7:1986 - Építmények teherhordó szerkezeteinek erőtani tervezése. Vasbetonszerkezetek szerkesztési előírásai

MSZ 15032:1986 Földmunkák és földművek fogalom-meghatározásai.

MSZ 15105:1965 - Építőipari földmunka

MSZ 1617:1980. Munkavédelem. Munkahelyek általános követelményei

MSZ 17305:1983. Munkavédelem – Anyagmozgatás

MSZ 18 151-2:1983 Imissziós zajhatárértékek Munkahelyen megengedett

MSZ 19170 sorozat: Emelőgépek tervezésének és létesítésének általános biztonságtechnikai előírásai

MSZ 20162:1985 - Építőipari mértani paraméterek pontosságának ellenőrzése

MSZ 4798-1:2004 - Beton. 1. rész: Műszaki feltételek, teljesítőképesség, készítés és megfelelés, valamint az MSZ EN 206-1 alkalmazási feltételei Magyarországon

MSZ 63 sorozat: Munkavédelem, tartalmi és alaki követelményei

MSZ EN 206-1:2002 - Beton. 1. rész: Műszaki feltételek, teljesítőképesség, készítés és megfelelés

MSZ ISO 4463-1:1992 - Építőipari mérési és kitűzési módszerek. Tervezés és szervezés, mérési módok, elfogadási követelmények

MSZ-04-900-tól 905-ig: Munkavédelem – Építőipari munkák

MSZ-04-903:1983 - Munkavédelem. Kőműves munkák biztonságtechnikai követelményei

MSZ-04-963 sorozat: Munkavédelem. Építőipari gépek

MSZ-09-57.0033:1990. Munkavédelem. Veszélyes berendezésekben beszállítással végzett

MSZ-EN 294:1994. Gépek biztonsága, Biztonsági távolságok

e -ÚT 03.04.11. számú Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére Útügyi Műszaki előírás

e -ÚT 05.01.11. számú Útépitési zúzottkővek és zúzott kavicsok Útügyi Műszaki előírás

e -ÚT 05.02.11. számú Útépitési aszfaltkeverékek, aszfaltbeton (AC) Útügyi Műszaki előírás

e -ÚT 05.02.14. számú Útépitési aszfaltkeverékek, öntött aszfalt (MA) Útügyi Műszaki előírás

e -ÚT 06.02.11. számú Utak és autópályák létesítésének ált. geotechnikai szabályai ÚME

e -ÚT 06.03.21. számú Út- pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények ÚME

e -ÚT 06.03.32. számú Útépitési beton burkolat alapok. Követelmények. ÚME

e -ÚT 06.03.42. számú Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és Építése. Követelmények. ÚME

Szolnok, 2017. szeptember hó



Kollár László  
úttervező  
KÉ-T 16/0751